



**COMUNE DI TOSCOLANO MADERNO**  
Provincia di Brescia

---

Via Trento n° 5 – 25088 Toscolano Maderno (BS) – Telefono 0365/546011 – Fax 0365/540808 – C.F. 00839830171 – P.IVA 00581090982

# **PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO RELATIVO ALLA RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' COMUNALE**

**ANNO 2016**

**VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO**



**COMUNE DI TOSCOLANO MADERNO**  
Provincia di Brescia

Via Trento n° 5 – 25088 Toscolano Maderno (BS) – Telefono 0365/546011 – Fax 0365/540808 – C.F. 00839830171 – P.IVA 00581090982

**RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA**

(art. 26 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016)

L'anno duemilasedici il giorno venticinque del mese di luglio in Toscolano Maderno il sottoscritto geom. Giacomo Frigerio, in qualità di Responsabile dell'Ufficio Tecnico settore Lavori Pubblici del Comune di Toscolano Maderno, previo esame dei luoghi interessati dai lavori, ha proceduto alla verifica del progetto esecutivo dei lavori di "Riqualificazione della viabilità comunale", in quanto l'incarico di progettazione è stato affidato internamente all'Ufficio Tecnico settore Lavori Pubblici.

Il presente rapporto di verifica si inquadra nell'ambito della normativa introdotta con D.P.R. 207/2010, in vigore dal 07/06/2011, relativa alla "verifica del progetto" (articoli da 44 a 59 del D.P.R. 207/2010).

L'intervento, per un importo complessivo di € 137.000,00, risulta finanziato con fondi propri della scrivente Amministrazione e prevede la riasfaltatura di alcune vie indicate nel progetto.

Il progetto si compone dei seguenti elaborati tecnici:

- Relazione tecnico-descrittiva, cronoprogramma e quadro economico;
- Relazione ed analisi delle misure di sicurezza e coordinamento;
- Computo metrico estimativo, elenco prezzi e lista per le offerte;
- Corografie di inquadramento delle aree oggetto di intervento;
- Capitolato speciale d'appalto e capitolato prestazionale;
- Diagramma delle fasi lavorative;
- Documentazione fotografica;
- Schema di contratto;

Con riferimento alle finalità ed ai criteri generali di verifica di cui all'art.26 comma 8 D.Lgs n. 50/2016, a conclusione delle verifiche si riscontra:

a) La completezza della progettazione: in relazione all'entità dell'intervento, il sottoscritto ritiene gli elaborati, predisposti siano sufficienti alla corretta comprensione delle opere da eseguire ai fini dell'appalto che dell'esecuzione. Ulteriori particolari costruttivi di dettaglio potranno essere forniti all'esecutore in corso d'opera.

b) La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti: trattandosi di un intervento di riqualificazione della viabilità comunale, in previsione dell'appalto, mediante procedura negoziata così come definita dall'art. 36 comma 2 lettera b del D.lgs 50/2016, e sulla base dell'esperienza, ulteriori disponibilità economiche per far fronte alle situazioni sopravvenute e/o impreviste che si realizzeranno, quasi certamente, a seguito della gara d'appalto e l'eventuale recupero del ribasso d'asta offerto sull'importo a base di gara dalla ditta aggiudicataria dei lavori;

- c) L'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta: il progetto prevede lavorazioni e materiali comuni per appalti della categoria OG3, categoria per la quale sussistono nella zona e nelle aree limitrofe un adeguato numero di imprese qualificate;
- d) Minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso: in fase di appalto l'ente appaltante provvederà all'acquisizione di tutte le dichiarazioni necessarie da parte dell'appaltatore ai fini della effettiva comprensione e valutazione del progetto in relazione all'entità dell'offerta. Per minimizzare il rischio di varianti sulle opere progettate, si è cercato di raggiungere la maggiore definizione possibile per quanto riguarda il dimensionamento degli elementi costruttivi, anche mediante prove in sito.
- e) La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti: la durata effettiva dei lavori è stata stimata in trenta giorni. La durata prevista tiene conto di eventuali periodi di avversità metereologiche, ritardi per approvvigionamento di materiali, eventuali rallentamenti necessari per adozione di misure di sicurezza o per esigenze della comunità locale di sospendere e/o ritardare i lavori;
- f) La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori: verificato che in relazione al D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81, poiché non è prevista la presenza contemporanea di più imprese in cantiere, non risulta obbligatoria la redazione del piano di sicurezza e coordinamento; pertanto l'impresa appaltatrice sarà tenuta a presentare i piani di sicurezza previsti dall'art.131, comma 2, lett.b) e c) del D.Lgs. 163/2006. In caso di presenza concomitante di più imprese in cantiere verrà predisposto il piano di sicurezza e coordinamento, e nominato il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- g) L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati: i prezzi sono stati desunti dai prezzi correnti rilevati per lavorazioni analoghe nella Provincia di Brescia. Il progetto è stato strutturato nel rispetto della normativa vigente, sia per quanto riguarda le norme tecniche, sia relativamente alle norme in materia di sicurezza e di appalto di opere pubbliche.

Con la sottoscrizione del presente verbale di verifica il progettista incaricato anche della Direzione Lavori, ai sensi dell'art.54 c.7 e 106 c.1 del D.P.R. 207/2010, attesta:

- a) che le aree interessate dai lavori sono accessibili secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;
- b) cd oggi, non risultano impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati in fase di redazione del progetto;
- c) il progetto risulta realizzabile in relazione alle caratteristiche morfologiche dei luoghi ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori.

Toscolano Maderno, li 25/07/2016

Il Progettista

Dott. Francesco Sandri

*Francesco Sandri*



Il Responsabile dell'U.T.C. settore LL.PP.

geom. Giacomo Frigerio

*Giacomo Frigerio*