



Planimetria
scala 1:250



Legenda:

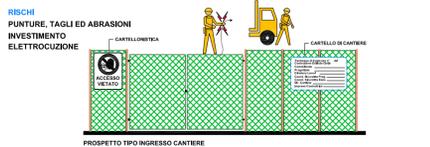
- estensione rete gas metano (fornitura e posa tubazioni LD Reti Srl)
- estensione rete acquedotto (fornitura e posa tubazioni di GardaUno L=80m)
- estensione rete fognatura (fornitura e posa tubazioni a carico del Comune L=80m)
- estensione rete telefono (fornitura e posa tubazioni a carico del Comune L=80m)
- estensione rete energia elettrica (fornitura e posa tubazioni a carico del Comune L=80m)
- estensione rete acque bianche (fornitura e posa tubazioni a carico del Comune L=80+190m)
- estensione rete illuminazione pubblica (fornitura e posa tubazioni a carico del Comune L=130m)
- - - rete illuminazione pubblica di futura realizzazione

SEGNALITICA DI CANTIERE
TABELLA RIASSUNTIVA SEGNALITICA MINIMA E POSIZIONAMENTO

La seguente tabella riporta, in modo sintetico e non esaustivo, la segnaletica minima di sicurezza da posizionare all'interno del cantiere, in funzione delle lavorazioni in atto e delle situazioni specifiche di pericolo, come prescritto dal D.Lgs. n. 49/96.

Segnale	Descrizione segnale	Posizionamento
	Divieto di ingresso alle persone non autorizzate	Accesso di cantiere Zone esterne al cantiere
	Divieto di accesso per i pedoni	Passo carichi automobili
	Divieto di accesso per i mezzi	Nel pressi di: centrali di betonaggio, betoniere mescolatrici per calcestruzzo, pompe gru
	Attenzione ai carichi sospesi	Nelle aree di azione delle gru In corrispondenza delle zone di salita e discesa dei carichi
	Pericolo di tagli e proiezioni di schegge	Nel pressi di: attrezzature specifiche seghe circolari tagliatrici, tagliastaville, ecc.
	Pericolo di morte con il "contrassegno dei teschi"	Nel luoghi con impianti ad alta tensione Nelle vicinanze di sostanze velenose
	Pericolo di caduta in aperture nel suolo	Nelle zone degli scavi Dove esistono buche ad aperture nel suolo
	Estintori	Zone fisse (baracche, ecc.) Zone mobili (dove esiste pericolo di incendio)
	Pronto Soccorso	Nel pressi della cassetta di medicazione
	In Cantiere è obbligatorio l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale (DPI)	Nel pressi della baracca di cantiere Nelle zone interessate a particolari situazioni (raggio di azione della gru - presenza di lavoratori particolari)
	SCAVI Vietato passare o sostare nel raggio d'azione dell'escavatore (o pala)	In prossimità della zona dove sono in corso lavori di scavo movimento terra con mezzi meccanici
	Indicazione di portata su apposta targa	Sui mezzi di sollevamento e trasporto

RECINZIONE DI CANTIERE



LAVORI IN PRESENZA DI LINEE ELETTRICHE E METANO INTERRATE



ELETTROCUZIONE FOLGORAZIONE FIAMME ED ESPLOSIONI

MISURE DI PREVENZIONE GENERALI

La presenza di linee elettriche interrate, è causa di incidenti anche mortali, causati dal contatto accidentale con i conduttori in tensione. E' necessario, in caso di presenza di linee elettriche nell'area di lavoro, innanzitutto una loro identificazione in termini di voltaggio, con valutazione della distanza dei conduttori dal suolo e del percorso.

Spesso capita che anche dopo i rilevamenti elettrici, non sia possibile individuare l'esatta posizione delle stesse linee. Assicurarsi che le attrezzature, gli equipaggiamenti e quant'altro non possano interferire con servizi interrati. Predisporre idonea cartellonistica per segnalare la presenza delle linee elettriche interrate.

Se si accerta o si sospetta la presenza di linee interrate, occorre adottare le seguenti procedure di sicurezza:

- Costituire il Ente gestore per identificare le caratteristiche delle linee
- Individuare quali attività possono essere effettuate senza pericolo
- Assicurarsi che le attrezzature, gli equipaggiamenti e quant'altro non possano interferire con servizi interrati
- Predisporre idonea cartellonistica per segnalare la presenza delle linee elettriche interrate

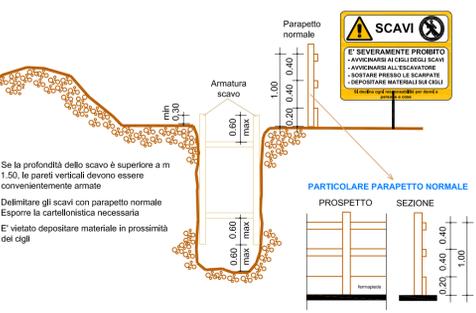
IN CASO DI UTILIZZO DI ESCAVATORI



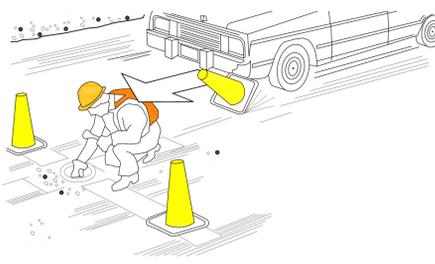
MISURE DI PREVENZIONE

- Prima di iniziare le operazioni di scavo deve essere effettuata una ricognizione dei luoghi di lavoro al fine di individuare la eventuale presenza di linee elettriche interrate e stabilire le idonee precauzioni al fine di evitare possibili contatti.
- Predisporre la idonea cartellonistica per segnalare la presenza delle linee elettriche interrate

ESECUZIONE DI TRINCEE - ORGANIZZAZIONE AREA DI LAVORO



LAVORI SU STRADA O IN LORO VICINANZA



MISURE DI PREVENZIONE

- In caso di lavori su strade o nelle loro vicinanze occorre sviluppare procedure specifiche per la sicurezza dei lavoratori.
- Accertarsi di avere posizionato una segnaletica adeguata e che essa sia idonea in funzione del tipo di strada.
- Utilizzare, se necessario, lampeggiatori, bandiere, barriere mobili, ecc.
- Indossare indumenti ad Alta Visibilità.

VIABILITA' DI CANTIERE



RISCHI RIBALTIMENTO INVESTIMENTO

NATURA DELLE VIE DI TRANSITO

Pericolo smontare sotto il peso degli automezzi in transito, con conseguente ribaltamento dell'automezzo con relativo possibile schiacciamento delle persone presenti o scivolamento da parte del materiale trainato, è necessario effettuare:

- verifica della resistenza del terreno;
- verifica della natura e della pendenza delle pareti sovrastanti o sottostanti la via di transito;
- verifica del peso degli automezzi carichi e della larghezza delle vie di transito (evitare che gli automezzi transitino troppo vicino al bordo).

CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOMEZZI

Poiché gli automezzi possono abbattere su rampe troppo ripide e/o scivolare (a causa di pioggia, ghiaccio o altro) e possono verificarsi urti tra gli automezzi, urti di un automezzo contro opere o impianti, investimento di persone e ribaltamento dell'automezzo con conseguente investimento o schiacciamento di persone sia itineranti all'uscita, è necessario:

- controllare che il fondo e l'andamento delle vie di transito siano idonei;
- installare la opportuna segnaletica;
- tenere una velocità di marcia contenuta;
- garantire richieste per il rinvio delle persone quando non è possibile realizzare vie di transito di lunghezza superiore di almeno 140 cm rispetto a quella dell'automezzo più lungo;
- controllare che il carico degli automezzi non sia eccessivo e sia ben distribuito;
- garantire visibilità nei luoghi di transito e di manovra;
- garantire l'assistenza da parte di personale a terra nelle zone con visibilità insufficiente;
- utilizzare le misure di sicurezza nei mezzi.

Comune di Toscolano Maderno
Provincia di Brescia

PROGETTO ESECUTIVO

Opere di urbanizzazione
relative all'Ambito di Trasformazione n°10 Area n°24

Tavola: **Sic01**
Data: novembre 2017
Rev: 0

PLANIMETRIA E SCHEDE DI SICUREZZA ALLEGATI AL PSC

Timbri

Redattori

Studio di Ingegneria
Dott. Ing. Gabriele Samuelli

Via Mons. Tavernini n°19 25084, Gargnano (BS)
Tel/Fax 0365 791307 - Cell. 339 2149531
Pec: gabriele.samuelli@ingpec.eu
Ordine Ingegneri della Provincia di Brescia n°A3521