PROGETTO PER IL RIPRISTINO DELLA PASSERELLA PEDONALE IN LOCALITA' COVOLI
Comune di Toscolano Maderno (Brescia)

Ing. GIOVANNI MARCHETTI
STUDIO TECNICO
Via Gassman,15 – Manerbio d/G (BS)
Tel. 0365/551365–Fax 0365/550342
E-mail: info@img.it
C.f. MRC GNN 68H25 Z133N
P.I.V.A. 01990420984

1

DATA	DISEGNATORE	PROT.
dicembre 2016	R.F.	

Percorso: Server xp/d/Disegni/Comune di Toscolano/2016 Passerella/ProgettoDefinitivoEsecutivo.dwg

TITOLO
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO / PLANIMETRIA TRATTO "D"

AVVERTENZE GENERALI

1) LE MISURE E LE QUOTE VANNO VERIFICATE IN SITO ALLA LUCE DELL'ESECUTIVO ARCHITETTONICO FORNITO DALLA D.L.
QUALUNQUE VARIAZIONE DOVESSE ESSERE APPORTATA O MANIFESTARSI RISPETTO A QUANTO QUI RIPORTATO DEVE ESSERE TEMPESTIVAMENTE COMUNICATA AL PROGETTISTA E ALLA D.L.

PRESCRIZIONI MATERIALI

ACCIAIO:
- TIPO S275 JR (ex Fe430) profili a caldo

BULLONERIA:
Per giunzioni a taglio e trazione ordinarie:
- TIPO ALTA RESISTENZA (UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968)
- VITI CLASSE 8.8 (UNI EN ISO 898-1:2001)
- DADI CLASSE 8 (UNI EN ISO 898-1:2001)

LEGNAME
- LEGNO DI LARICE: CLASSE DI RESISTENZA C24 o migliore

OPERE GEOTECNICHE
- CARATTERISTICHE INDICATE SULLO SPECIFICO ELABORATO

PRESCRIZIONI SULLA SALDATURA

IN MANCANZA DI SPECIFICA INDICAZIONE:
1) CORDONI D'ANGOLO LARGHEZZA b DI SALDATURA PARI A:
- 0,8 DELLO SPESSORE MINIMO

2) SALDATURA I CLASSE
- IN PRESENZA DEL SIMBOLO: ▽
UNIONI A T E UNIONI DI TESTA TRA PROFILATI E FLANGIA CON SALDATURA A COMPLETA PENETRAZIONE CON LARGHEZZA > 1,3 DELLO SPESSORE.

DATI INFORMATIVI

Vita Nominale = 50anni	Classe d'uso = II	Terreno: A	Cat. topografica T2

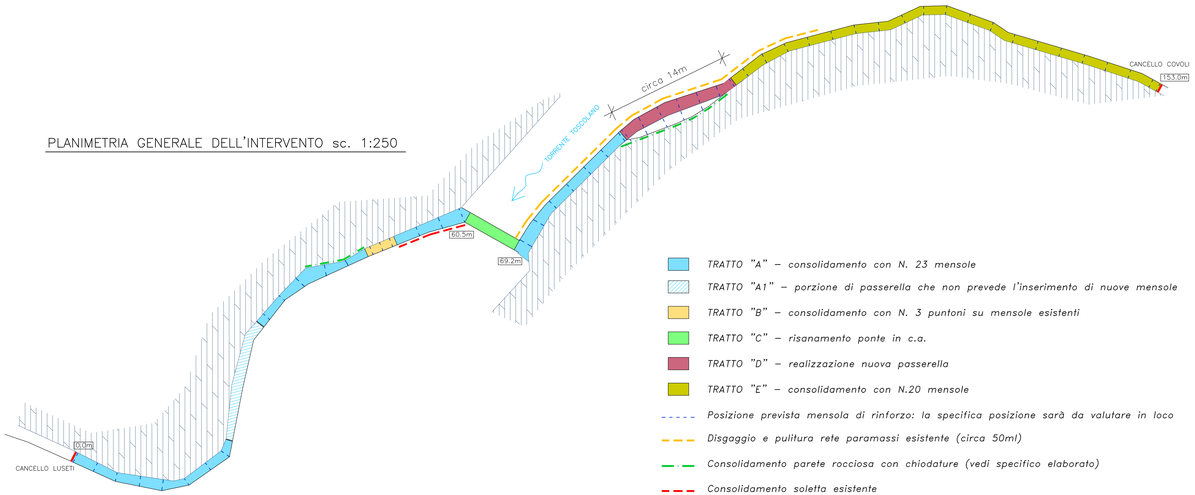
CARICHI APPLICATI / PORTATA TERRENO

Passerella pedonale	Tiranti di fondazione
VARIABILE (cat. C2): 400 kg/mq	Vedi elaborato specifico

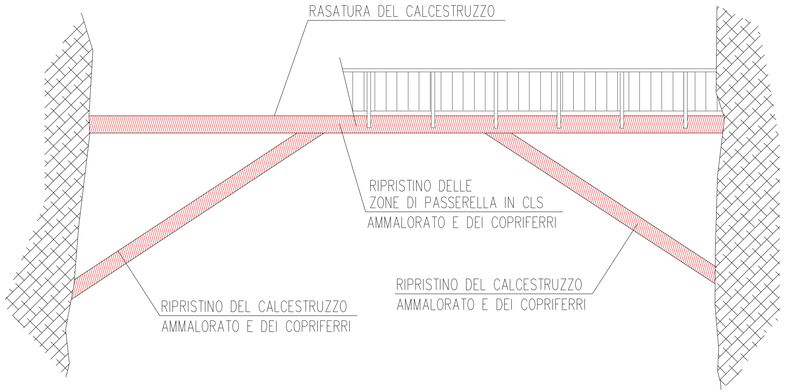
PROGETTISTA	IMPRESA
DIREZIONE LAVORI	ENTE PUBBLICO

Il presente disegno è di proprietà esclusiva. E' vietata la riproduzione e la rielaborazione senza autorizzazione.

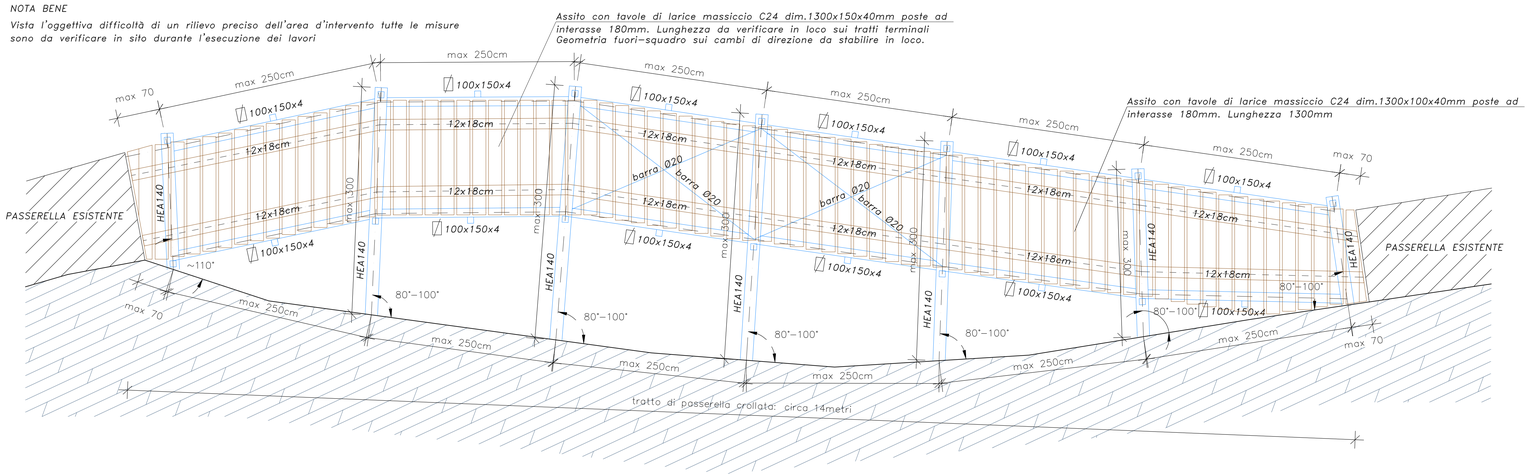
PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO sc. 1:250



RISANAMENTO PONTE IN C.A.
TRATTO "C"



PIANTA INTERVENTO TRATTO "D" – sc. 1:25



1) creazione di piano di lavoro sottostante con l'utilizzo di tubi innocenti per la realizzazione di ponteggio appeso al ponte stesso;

2) rimozione dell'intonaco, copriferri e delle superfici ammalorate in genere, o che si distaccano con facilità, realizzando una superficie quanto più possibile ruvida per favorire l'aggrappo dei successivi strati;

3) pulitura mediante spazzolatura e/o sabbiatura dell'acciaio affiorante, con lo scopo di togliere lo strato corroso;

4) applicazione di prodotto depassivizzante quale "SIKA Monotop 610 New" su armatura affiorante a protezione contro la corrosione;

5) applicazione di malta cementizia per il ripristino strutturale del calcestruzzo quale "SIKA Monotop 622 Evolution" (classe R3-R4) con il ripristino del copriferro; tale applicazione viene fatta a mano mediante spatola su substrato bagnato a rifiuto esercitando una buona pressione per compattarlo.

6) rasatura mediante malta monocomponente da riparazione quale "SIKA Monotop 621 Evolution", (classe R2) sia sulle parti riparate al p.to 4, sia su quelle poco danneggiate ma che necessitano di protezione e/o regolarizzazione delle superfici.